A°. 1906. N°. 5.



PUBLICATIE-BLAD.

VERORDENING,

houdende algemeene bepalingen omtrent de wijze waarop verzending van postpakketten in het binnenlandsch verkeer der kolonie kan plaats vinden.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende: dat het wenschelijk is, de gelegenheid open te stellen voor en algemeene bepalingen vast te stellen omtrent de wijze waarop de verzending van pakketten in het binnenlandsch verkeer der kolonie plaats kan vinden.

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande verordening:

Art. 1.

Er wordt gelegenheid gegeven voor de verzending van pakketten tusschen de eilanden Curaçao, Aruba, Bonaire, St. Martin N. G., St. Eustatius en Saba onderling.

Art. 2.

De pakketten, bestemd om met de post te worden verzonden mogen het gewicht van 5 Kilogram niet te boven gaan,

geen grooter inhoudsmaat dan 20 kubieke decimeter en langs geen der vlakken een grooter afmeting dan 60 centimeter hebben.

Echter wordt de verzending toegelaten van postpakketten welke regenschermen, wandelstokken, kaarten, plannen of soortgelijke voorwerpen bevatten, wanneer die pakketten niet meer dan 1 meter lang en 20 centimeter breed en dik zijn.

De frankeering der pakketten is verplicht.

Art. 3.

Onverschillig den afstand, is, bij vooruitbetaling, een, door middel van frankeerzegels op de hierna te noemen adreskaarten te verantwoorden, port verschuldigd van 15 cent voor een pakket tot een gewicht van 1 kilogram, van 25 cent voor een pakket boven 1 tot 3 kilogram, van 35 cent voor een pakket boven 3 tot 5 kilogram.

Tegen betaling van een recht van 5 cent kan de afzender een bewijs van ter postbezorging van het pakket bekomen.

Voor een bericht van ontvangst, indien dit verlangd wordt, is een vooruit te betalen port van 10 cent verschuldigd.

Art. 4.

Van de verzending met de pakketpost zijn uitgesloten:

a. pakketten, welke papieren bevatten, die het kenmerk eener briefwisseling bezitten; zijnde het evenwel geoorloofd de open factuur der ingesloten goederen, en open schriftelijke mededeelingen de pakketten betreffende in het pakket in te sluiten;

b. levende dieren en planten;

c. voorwerpen of zelfstandigheden welke aan ontploffing of zelfontbranding blootstaan, of op eenigerhande wijze gevaar kunnen opleveren;

d. pakketten, die de in art. 2 dezer verordening bedoelde maxima van gewicht of afmetingen overschrijden.

Samenvoeging van pakketten aan verschillende adressen tot één pakket is niet geoorloofd.

De postambtenaren ter plaatse van afzending kunnen van de afzenders vorderen dat zij hun de gelegenheid geven, zich te overtuigen, zoo noodig door het openmaken van het pakket, dat niet in strijd met deze bepalingen gehandeld is.

Weigeren de afzenders om tot de opening der pakketten over te gaan, dan wordt de verzending geweigerd.

Op de plaatsen van bestemming der pakketten zijn de postambtenaren en te hunnen overstaan, gedurende de uren, dat de post- en hulppostkantoren voor den dienst geopend zijn, de ambtenaren der in- en uitvoerrechten, bevoegd de pakketten te openen, ten einde te onderzoeken of in strijd is gehandeld met art. 4. Van elke verzending in strijd met evenvermeld artikel wordt een proces-verbaal in duplo opgemaakt en aan de bevoegde autoriteit gezonden.

Art. 5.

§ 1. Om ter verzending te worden toegelaten, moet elk pakket:

a. voorzien zijn van een nauwkeurig en duidelijk adres;

b. ingepakt zijn op zoodanige wijze dat het volkomen bestand is tegen schokken, stooten, berekend op den duur van het vervoer en die den inhoud voldoende beveiligt;

c. verzegeld zijn met lak, lood of op eene andere wijze voorzien van een afdruk van een bizonder merk van den afzender.

§ 2. Met potlood geschreven adressen zijn niet toegelaten.

§ 3. Vloeistoffen in kruiken of fleschen en in het algemeen licht breekbare voorwerpen, moeten in manden of op andere wijze goed ingepakt zijn met zaagsel, zemelen of andere stof met opslorpend vermogen.

§ 4. Spijkers, scharen, messen en andere scherpe voorwerpen moeten in doozen, kistjes, stevig papier, wasdoek of dergelijke worden ingepakt.

Art. 6.

§ 1. Elk pakket moet voorzien zijn van een daarop gedrukt, geschreven of daaraan goed vastgehecht opschrift, vermeldende den naam en de woonplaats van den geadresseerde.

§ 2. De adressen, welke op de pakketten geplakt worden, moeten niet slechts aan de hoeken van het adres, maar over hunne geheele oppervlakte worden vastgehecht.

§ 3. Elk pakket moet voorzien zijn van eene adreskaart en 2 douaneverklaringen.

§ 4. Deze formulieren zijn bij de post- en hulppostkantoren en bij de depôthouders verkrijgbaar tegen betaling van f 0.005 per adreskaart en van f 0.005 voor elke twee douaneverklaringen.

§ 5. De adreskaarten en de douaneverklaringen moeten bij de aanbieding behoorlijk zijn ingevuld, voor zoover dit door den afzender van het pakket moet geschieden.

§ 6. De aan de adreskaart gehechte strook kan voor mededeelingen, den inhoud van het pakket betreffende, worden gebezigd.

§ 7. Een adreskaart kan voor de gelijktijdige verzending van meer dan een, doch niet meer dan drie pakketten van denzelfden afzender aan denzelfden geadresseerde worden gebezigd.

Art. 7.

Wordt ingevolge art. 6, § 7, voor twee of drie gelijktijdig verzonden pakketten slechts één adreskaart gebezigd, dan kan ook met twee douaneverklaringen worden volstaan.

Art. 8.

§ 1. De afzenders van geweigerde of om andere redenen onbestelbare pakketten worden geraadpleegd omtrent de wijze, waarop zij erover wenschen te beschikken, tenzij door hen onmiddellijk terugzending of uitreiking aan een anderen geadresseerde is verzocht door middel van een, zoowel op de adreskaart, als op het pakket geplakt bericht, volgens een bij de post- en hulppostkantoren en bij de depôthouders, te-

gen betaling van *een halven cent*, per twee stuks, verkrijgbaar model.

Verlangt hij de verzending aan een nader adres, dan zal hij het daarvoor verschuldigde nieuwe port bij vooruitbetaling voldoen, door aanhechting van postzegels op de kaart, die voor antwoord dient.

§ 2. De bepaling van het 1e. lid van § 1 kan ook worden uitgestrekt tot het afstand doen van het pakket ten behoeve van den Lande.

§ 3. De aanvragen om bericht worden tusschen den Postdirecteur op Curaçao en de Chefs van de Post- en Hulppostkantoren op de overige eilanden gewisseld.

§ 4. Indien het kantoor van bestemming binnen den tijd van drie maanden, te rekenen van de verzending van de aanvrage om bericht, geen voldoende inlichting heeft ontvangen, wordt het pakket aan het kantoor van oorsprong teruggezonden.

§ 5. Terugzending van het pakket vindt mede plaats indien de uitreiking aan een nieuw adres ook niet is kunnen geschieden, behoudens het geval nochtans, dat door den afzender, bij zijne opgave omtrent de nadere bestemming van het pakket, eene tweede opgave dienaangaande is gevoegd (ander adres, afstand van rechten, enz.).

§ 6. Echter kunnen de goederen, die aan vermindering van waarde of aan bederf onderhevig zijn, onmiddellijk, ook onderweg bij de heen- of terugzending, zonder voorafgaand bericht, en zonder gerechtelijke formaliteiten, ten voordeele van den rechthebbende worden verkocht. Van den verkoop wordt proces-verbaal opgemaakt.

§ 7. De pakketten, die aan den afzender worden teruggezonden, worden behandeld en met port belast evenals de, tengevolge van verandering van woonplaats der geadresseerden, met nader adres verzonden pakketten.

Art. 9.

§ 1. De afzender kan een pakket, dat nog niet aan den geadresseerde is uitgereikt, terugvorderen of het adres daarvan doen wijzigen.

Hij moet daartoe, op dezelfde wijze als ten aanzien van de terugvordering van brieven is voorgeschreven, de gegrondheid zijner aanspraak op het pakket bewijzen.

§ 2. Is het pakket nog niet verzonden, dan geschiedt de teruggaaf tegen een bewijs van ontvangst op de adreskaart.

De waarde der reeds vernietigde frankeerzegels wordt in geen geval terugbetaald.

§ 3. Is het pakket reeds verzonden, dan kan de aanhouding en terugzending op schriftelijk verzoek van den afzender en te zijnen koste en voor zijn risico, aan het kantoor van bestemming per post worden verzocht.

In dit geval is de afzender verplicht ook de kosten der terugzending, volgens het tarief, bij terugontvangst van het pakket te voldoen.

§ 4. Wijziging van den naam van den geadresseerde van een nog niet verzonden pakket, geschiedt kosteloos.

§ 5. Is het pakket reeds verzonden, dan kan de wijziging, op schriftelijk verzoek van den afzender en te zijnen koste en voor zijn risico aan het kantoor van bestemming worden verzocht. Hij is gehouden borg te blijven voor de betaling van het eventueel voor de nieuwe verzending verschuldigde port.

Art. 10.

Wanneer een pakket verloren geraakt, beroofd of beschadigd is, het geval van overmacht uitgezonderd, heeft de afzender, en, bij gebreke, of op het verzoek van dezen, de geadresseerde recht op vergoeding van de werkelijk geleden schade, doch in geen geval meer dan f 2.50 voor elke kilogram of gedeelte van een kilogram.

De afzender van een verloren pakket heeft daarenboven recht op terugbetaling van de kosten van verzending, alsook van de door de posterijen geheven kosten van navraag, wanneer die navraag het gevolg is geweest van een fout van de post.

Geene vergoeding vindt plaats:

a. wanneer de schade het gevolg is van overmacht;

b. wanneer zij uit een gebrek van het vervoerde zelf is ontstaan;

c. wanneer zij veroorzaakt is door onvoldoende inpakking of, in het algemeen, door schuld of nalatigheid van den afzender;

d. wanneer de aanvrage om vergoeding niet binnen drie maanden, na de ter postbezorging aan de Chefs van de verschillende kantoren is ingediend.

Art. 11.

De Post- en Hulppostkantoren belasten zich met de vervulling van alle douaneformaliteiten, die bij den in- of uitvoer van de pakketten gevorderd worden.

De voor den inhoud van een pakket verschuldigde invoerrechten of andere belastingen worden door die post- en hulppostkantoren voorgeschoten en op eene op het pakket geplakte etiquette vermeld. Zij worden bij de bestelling of afhaling van het pakket van den geadresseerde ingevorderd. Weigert hij de betaling dier rechten of belastingen, dan wordt het pakket niet afgegeven.

Art. 12.

De bestelling der pakketten geschiedt op Curaçao binnen de grens die aldaar voor de bestelling der gewone poststukken is bepaald, ten huize der geadresseerden.

Op de andere eilanden worden de pakketten door of van wege de geadresseerden aan het kantoor afgehaald.

Art. 13.

§ 1. Blijkt bij de ontvangst van pakketten, dat de verzending heeft plaats gehad in strijd met art. 5, dan worden zij aan het kantoor van uitwisseling teruggezonden.

§ 2. Blijkt echter daarbij of gedurende het vervoer, dat eene onware opgaaf van den inhoud heeft plaats gehad met het doel om de verschuldigde invoerrechten te ontduiken, dan wel om goederen, waarvan de invoer verboden is, ter sluiks in te voeren, dan vervalt het pakket aan de kolonie en wordt het ten voordeele van de koloniale kas in het openbaar

verkocht, tenzij het Gouvernement op andere wijze daarover wenscht te beschikken, dan wel dat de inhoud, naar het oordeel van den Chef van het betrokken Post- of hulppostkantoor, dadelijke vernietiging noodzakelijk maakt, welke vernietiging alsdan op zijnen last geschiedt door de postambtenaren of bij ontstentenis van dezen, door eene commissie, welke op Curaçao de Administrateur van financiën en op de overige eilanden het Hoofd van het Plaatselijk Bestuur aanwijst.

§ 3. Van een en ander wordt een proces-verbaal in duplo opgemaakt en aan het daarbij betrokken kantoor kennis gegeven.

Art. 14.

§ 1. De door een kantoor verzonden pakketten, welke, als bevattende goederen, waarvan de verzending heeft plaats gehad in strijd met art. 5, per pakketpost van een ander kantoor worden terugontvangen, worden, voor zoover daaromtrent niet bij algemeene verordening anders bepaald is of wordt, aan den afzender tegen voorafgaande betaling van het verschuldigde port teruggezonden.

§ 2. Weigert de afzender het teruggezonden pakket te ontvangen of kan de afzender niet meer worden gevonden, dan wordt het pakket als geweigerd beschouwd.

Art. 15.

§ 1. Alle terugontvangen, geweigerde of onbestelbare pakketten, die niet op de wijze als in art. 14 bedoeld aan den afzender kunnen worden teruggegeven, worden bij de kantoren gedurende drie maanden bewaard, tenzij de inhoud aan bederf onderhevig of de vernietiging volgens art. 13 noodzakelijk is.

§ 2. Na afloop van dien termijn worden de pakketten, waarvan invoerrecht betaald is, tegen teruggave van dit recht aan den eerst aanwezend ambtenaar der in- en uitvoerrechten afgegeven tegen ontvangstbewijs, om daarmede te handelen zooals voor onbeheerde goederen is of zal worden voorgeschreven. De overige pakketten worden, ten overstaan der daarbij betrokken kantoorchefs, door eene, op Curaçao door den Administrateur van financiën en op de overige eilanden door het Hoofd van het Plaatselijk Bestuur aan te wijzen Commissie van twee leden geopend, de inhoud

der pakketten bij proces-verbaal geconstateerd, voor zoover deze waarde heeft ten bate van de kolonie verkocht en de opbrengst als toevallige bate van de posterij in de koloniale kas gestort.

Art. 16.

§ 1. De Administrateur van financiën op het eiland Curaçao beslist in elk bijzonder geval omtrent het al of niet toekennen van de in art. 10 bedoelde schadeloosstelling wegens het verloren gaan, de berooving of beschadiging van pakketten en stelt c. q. het bedrag daarvan vast. Van die beslissing is beroep op den Gouverneur toegelaten.

§ 2. Voor vertraagde overkomst van een pakket wordt in geen geval schadevergoeding verleend.

Art. 17.

De Gouverneur bepaalt hetgeen verder voor de geregelde werking van den in deze verordening bedoelden binnenlandschen pakketpostdienst noodig is

Art. 18.

Indien buitengewone omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan de voormelde dienst, op last van den Gouverneur, tijdelijk worden geschorst.

Art. 19.

Deze verordening treedt in werking op een door den Gouverneur te bepalen tijdstip.

Gegeven te Willemstad, den 23n November 1905.

J. O. DE JONG V. B. & D.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

Uitgegeven den 15n. Februari 1906.
De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJEN.

den kasten bij proces-verbaal geconstateerd, voor zoover deze waarde heeft bij beste van de zending verstrekt en deze strekt als toevallige bate van de posterij ten koloniale ten goede.

Art. 16.

§ 1. De Administrateur van financiën op het eiland Curaçao beslist in elk bijzonder geval omtrent het al of niet toekennen van de in art. 10 bedoelde schadeloosstelling wegens het verloren gaan, de beroving of beschadiging van pakketten en stelt z. n. het bedrag daarvan vast. Van die beslissing is beroep op den Gouverneur toegelaten.

§ 2. Voor vertraagde overkomst van een pakket wordt in geen geval schadevergoeding verleend.

Art. 17.

De Gouverneur bepaalt bovendien hetgeen verder voor de geregelde werking van den in deze verordening bedoelden binnenlandschen pakketpostdienst noodig is.

Art. 18.

Indien buitengewone omstandigheden daartoe aanleiding geven, kan de vorenbedoelde dienst, op last van den Gouverneur, tijdelijk worden geschorst.

Art. 19.

Deze verordening treedt in werking op een door den Gouverneur te bepalen tijdstip.

Gegeven te Willemstad, den 30e November 1905.

J. O. DE JONG V. B. & D.

De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJES.

Uitgegeven den 15e Februari 1906.
De Gouvernements-Secretaris,
J. F. HAAIJES.

g. Chineesche kantoren : Anch'ing-fu, Chênhai-hsien, Chime-hsien, Chiangsing-fu, Chiangyin-hsien, Chinkiang-chinkiangpu, Chingchow-fu, Foochow, Hangchow-fu, Hsüchow, Kaomi-hsien, Kiangnan, Kiaochow, Kuikiang, Nanking, Pagoda-Anchorage, Santuao, Soochow, Tat'ung, Taichow-fu, Tinghai-t'ing, T'ungchow [district Chinkiang], Weihsien, Wênchow, Wuhu, Wusüch, Yangchow-fu, Yuyao.	NEDERLAND — (Frankrijk).	——	——	3.82½	20	5	5	3	100/20
Amoy, Canton, Changsha-fu, Changhsintien, Changté-fu, Chênt'ou, Chêngtin-fu, Chinan-fu, Hanyang-hsien, Hsiangt'an-hsien, Hsiaokan-hsien, Hsinti, Hsinyang-chow, Huangchow-fu, I-chang, Kiungchow (Hoihow), Kongmoon, Moukden, Newchwang, Pakhoi, Paoting-fu, Samshui, Shanbaituan, Shasi, Shuntê-fu, Swatow, Tangku, T'ungchow [district Peking], Weihui-fu, Wuchang-fu, Wuchow, Yochow-fu.	NEDERLAND — (Frankrijk).	——	——	3.95	20	5	5	3	100/20
Alle andere steden in China (3)	NEDERLAND — (Frankrijk).	——	3 70	—	——	3	5	3	100/20